**AEROPUERTOS, ARONAVEGACION E IMPACTO AMBIENTAL**

**TRABAJO PRÁCTICO**

**FINAL DE CURSO**

**Profesores**

**Titular: Ing. Aero. Carlos Varrenti.**

**Ayudante de 1º: Ing. Aero. Alejandro M. Miguel.**

**Año:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Grupo Nº…….** | |
| **Alumnos** | **Legajo** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**Tabla de Revisión**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Parte** | **Fecha de aprobación** | **Firma de aprobación** |
| **1** |  |  |
| **2** |  |  |
| **3** |  |  |
| **4** |  |  |

ÍNDICE DE CONTENIDO

[1. Diseño y orientación de pista 4](#_Toc98324849)

[2. Superficies limitadoras de obstáculos en aeródromos 4](#_Toc98324850)

[3. Análisis de las operaciones y prognosis de la demanda 4](#_Toc98324851)

[4. Análisis de capacidad de pista y tipo de pavimento 4](#_Toc98324852)

# Diseño y orientación de pista

# Superficies limitadoras de obstáculos en aeródromos

# Análisis de las operaciones y prognosis de la demanda

# Análisis de capacidad de pista y pavimento

# Consideraciones de formato

1. El trabajo final seguirá los lineamientos de cada TP expuesto, considerando una sección para cada uno respectivamente.
2. Los trabajos prácticos dados serán una guía para la elaboración del TP FINAL**, por lo que NO se deberán responder las consignas en ítems**, sino que el mismo deberá desarrollarse manteniendo la metodología de un informe.
3. Mantener siempre el mismo formato a lo largo del documento.
4. En caso de requerir modificar el tamaño de hoja (ya sea para agregar planos o infografía adicional), verificar el formato de la hoja, encabezados y pie de página.
5. El trabajo final y sus entregas preliminares, deberán presentarse en formato PDF.

***Las consideraciones aquí expuestas no deberán estar presentes en las entregas del TP final.***