# Introducción

En el presente Trabajo Práctico se presentan una serie de preguntas y ejercicios relacionados con los contenidos impartidos en la asignatura. El objetivo es que los alumnos puedan asimilar algunos conceptos principales y hagan el ejercicio de buscar la información relativa a cada pregunta, tal como debería hacerse en la vida real.

La evaluación del trabajo práctico será integral. Es decir, se evaluará de manera integrada el contenido global del Trabajo Práctico.

# Ejercicios

1. La Aeronave LV-FRH, fabricada en enero de 2017, es aceptada por AR en enero del 2023 en un contrato de lease operativo por 120 meses. Se acuerda con el Lessor abonar reservas de mantenimiento en concepto de Inspección Estructural de Fuselaje 8 años (USD 4.000/mes) y de overhaul de Trenes de Aterrizaje (USD 2000/mes) (precios de 2023, con ambos valores sujetos a una escalación del 3% anual todos los eneros del contrato, redondeado a dos decimales).

El evento de Inspección Estructural de Fuselaje 8 años acontecerá en enero de 2025 y el evento de overhaul de Trenes de Aterrizaje en enero de 2027. Calcular las reservas de mantenimiento acumuladas a las fechas de los respectivos eventos (calcular hasta dic/24 y dic/26 inclusive).

1. Asimismo, se acuerda con el lessor una contribución adicional a las reservas de mantenimiento por el uso de la aeronave previo a este contrato, que en caso de que el costo del evento supere al pozo de reservas de mantenimiento, pueda utilizarse también estas contribuciones adicionales (pero no en mayor medida que los recuperos de reservas de mantenimiento acumuladas y contribuciones adicionales superen al costo del evento).

El acuerdo de contribuciones adicionales máximas, es por la cantidad de meses desde la fabricación hasta la aceptación de la aeronave, a valor de 2023 sin escalaciones. Calcular las contribuciones adicionales máximas para ambos eventos (desde ene/17 a dic/22 inclusive)

1. Los costos de los eventos son los siguientes:

Estructural de Fuselaje 8 años: $500.000

Tren de Aterrizaje: $200.000

Suponiendo que los costos son 100% calificables de recuperos de reservas de mantenimiento, calcular los recuperos de reserva de mantenimiento y contribuciones adicionales del Lessor en caso de corresponder.

Recordar: **(Recupero RM= MIN (Costo evento, (RM Acum+Contrib Adicional))**

**RTA Recupero total**

1. La aeronave AIRBUS A330 MSN 9999 se encuentra en proceso de entrega del Lessor a un operador. Usted es parte del equipo de Transición de Aeronaves y está a cargo del proceso de entrega e incorporación a la flota. Utilizando como referencia los archivos “MSN 9999 - Delivery and Return Conditions” y “LV-UTN Marketing Specs”, resuelva las siguientes situaciones:
	1. Evalúe y compare las condiciones de Delivery y de Return. Identifique que las principales diferencias y analice en qué casos podría darse una condición desfavorable para usted como operador.
	2. En las Delivery conditions se esteblecen, para varios casos (Components; Engines; Landing Gears, Wheels and Brakes y APU) ciertas condiciones de vida remanente mínima. La utilización diaria en su flota para los A330 es de 10.5 Flight Hours. Analice esas condiciones e identifique cual podría ser la condición más restrictiva para la operación una vez que la aeronave haya sido incorporada.
	3. Identifique cuales son las condiciones de flamabilidad en las que se entregará la aeronave. En función de eso, identifique cual es el requisito regulatorio de las RAAC que aplica en este caso para verificar el cumplimiento con esta condición.
	4. Una vez que la aeronave haya sido importada, usted deberá gestionar el proceso de Inspección de Conformidad para la Emisión del Certificado de Aeronavegabilidad Estándar Original. En las RAAC emitidas por la ANAC se encuentran indicados los requisitos que deben cumpliré para que una aeronave sea elegible para la emisión de ese certificado. Identifique, enumere y describa brevemente cuales son los requisitos que aplican para el caso de la aeronave que nos ocupa según su condición y categoría. Además, analice esos requisitos y describa en cada caso, como inciden las condiciones de Delivery pactadas para asegurar su cumplimiento. (Guía: ¿Son requisitos directamente exigibles al Lessor? ¿Son condiciones que se desprenden de las condiciones pactadas? ¿Son procesos que contemplan las condiciones de entrega, pero requieren de gestiones más amplias por parte del operador?
	5. Compare las condiciones pactadas de entrega de la aeronave contra los datos con la descripción actual de la aeronave, realice un análisis respecto de la situación de los siguientes componentes/temas y determine si la aeronave se encuentra en cumplimiento de las condiciones de entrega y/o si se requerirá exigir alguna acción al Lessor para asegurar su cumplimiento:
		* Airframe: Condición respecto de la inspección mayor / chequeo estructural, su remanente y próximo vencimiento;
		* Motores: Performance Restauration y LLP stauts;
		* Landing Gear: Situación respect de su overhaul, remanente y vencimientos.

# Bibliografía y documentación de soporte

* MSN 9999 – Delivery and Return Conditions (Soporte PDF)
* LV-UTN Marketing Specs (soporte PDF)
* Regulaciones Argentinas de Aviación Civil (RAAC)